

# CHECKLISTE

## Bei der Ausserbetriebsetzung im Herbst/Winter:

- ◆ Deine letzte Töffausfahrt in jeder zu ende gehenden Saison führt Dich zu Deinem Motorradmechaniker!
- ◆ Alle nötigen Service- und Reparaturarbeiten werden in den Wintermonaten, also vor der neuen Saison, bei der Schlatter Motorräder AG, fachgerecht und preiswert ausgeführt!
- ◆ Wenn nötig holen wir Deine Maschine ab und bringen sie Dir nach ausgeführten Arbeiten, fix fertig konserviert wieder...**Gratis !**  
**Nur Nov. bis Feb. !!!**
- ◆ Falls Du keinen geeigneten Überwinterungsplatz für Dein Motorrad hast, kannst Du es bei uns ab Fr. 40.-- bis Fr.60.--/ Monat fachgerecht lagern!
- ◆ Das Kontrollschild muss in den meisten Fällen nicht mehr abgegeben werden, da fast alle Versicherungen Dich mit einem Sistierungsverzichts - Rabatt belohnen!
- ◆ Nun erfolgt eine gründliche Generalreinigung.
- ◆ Dann eine konservierende Nachbehandlung mit Anti - Korrosionsmittel.
- ◆ Der Benzinzusatz, wird als Stabilisator und zum Kondenswasser binden, dem Kraftstoff beigemischt.
- ◆ Den Motor im Freien warm laufen lassen / bei Flüssigkeitskühlung bis der Ventilator einschaltet.
- ◆ Den Tank randvoll auffüllen / so gibt es kein Rost bei Stahltanks.
- ◆ Die Beleuchtung, Blinker, Bremslichtschalter und Hupe kontrollieren.
- ◆ Den Benzinhahn schliessen und warten bis der Motor abstellt. Oder den Vergaser unten am Schwimmergehäuse ablassen, damit keine Bleifrei - Benzinreste den Vergaser verschlammen.(Bei PGM-FI nicht möglich)
- ◆ Den Reifendruck um 0.5 bar vorne und hinten erhöhen.(V.3.0 H.3.5 Bar)
- ◆ Die Batterie ausbauen / zuerst - dann + abhängen / Säurestand kontrolle.
- ◆ Das Motorrad aufbocken und die Räder möglichst entlasten, damit es keine Flachstellen auf der Pneulauffläche gibt / kein Lenkerflattern im Frühling.
- ◆ Den Töff atmungsaktiv abdecken / keinen Plastik verwenden. (Kondenswasser)

## Bei Inbetriebnahme/Frühling:

- ◆ Eventuell doch abgegebene Kontrollschilder auf dem Strassenverkehrsamt und Versicherungsnachweis bei Deiner Versicherungsagentur organisieren.
- ◆ Die geladene Batterie einbauen / zuerst + dann - anhängen.
- ◆ Alle Flüssigkeiten kontrollieren / Öl / Wasser / Bremsflüssigkeit.
- ◆ Den Benzinhahn auf / Chocke ziehen / KILLSCHALTER auf ON / kein Gas geben und den Anlasser drücken. Nicht länger als 10 - 20 Sekunden am Stück.
- ◆ Den erhöhten Pneudruck wieder auf Normalwert justieren.
- ◆ Mit dem Moto die erste Probefahrt starten und daran denken, dass nicht nur die Maschine, sondern auch der Fahrer etwas aus der Übung gekommen ist, nach dem langen Winterschlaf!