

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

06. November 2017

2018 HONDA CB300R



Honda präsentiert ein neues, stilvolles „Sports Naked“-Modell für Motorrad-Einsteiger oder Wiedereinsteiger, die nun nächste Schritte machen wollen. Die leichtgewichtige CB300R im „Neo Sports Café“ Stil verfügt über einen flüssigkeitsgekühlten 286-Kubik-Einzylinder-Viertaktmotor mit Sechsganggetriebe. Das neuentwickelte Chassis umfasst eine 41 mm Upside Down Gabel, 4-Kolben-Radialbremssattel mit schwimmend gelagerter Bremsscheibe sowie ein einstellbares Monoshock-Federbein. LED-Lichttechnik, LCD-Display und ABS, basierend auf einer Inertial Measurement Unit (IMU), gehören zur Serienausstattung.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

## **1. Einleitung**

Honda präsentiert im Modelljahr 2018 die neue CB300R. Sie ist Teil einer neuen „Sport Naked“-Modellfamilie, zu der auch die CB1000R und die CB125R gehören. Damit wird in dieser Hubraumklasse Begeisterung auf zwei Rädern in einer neuen, unverwechselbaren und leichtgewichtigen Form geweckt.

Für junge Fahrer oder Wiedereinsteiger ist die CB300R das nächstgrössere Motorrad nach einer 125er Maschine. Motor und Fahrwerk bieten beeindruckende Fahrdynamik und Fahrspass, ohne Gewicht und Betriebskosten in die Höhe zu treiben. Es ist ein ideales Motorrad für neuere Fahrer, die ihre Fähigkeiten und den Fahrspass ausbauen wollen. Die CB300R ist auch eine gute Einführung in die Honda-Produkt- und Markenwelt, in der die Engineering-Power, Design-Philosophie sowie ausserordentliche Verarbeitungsqualität unmittelbar erlebbar sind.

Die neue CB300R, die Qualitäten in zahlreichen Punkten von hubraumstärkeren Honda Bikes umfasst, vermittelt Fahrspass und Begeisterung für den Umgang mit Motorrädern. Dazu bringt sie durch ihr neues, modern-minimalistisches Design im „Neo Sports Café“ Stil, den auch die neue CB1000R und die CB125R auszeichnen, frischen Wind auf die Strassen der europäischen Metropolen.

## **2. Modellübersicht**

Das reduzierte Gewicht, die CB300R wiegt vollgetankt nur 143 kg, verschafft Hondas neuem Leichtgewicht-Motorrad einen Vorteil bei den Fahrleistungen. Die Maschine mit flüssigkeitsgekühlten Einzylinder mit 286 Kubikzentimeter Hubraum bietet nicht nur optisch einen neuen Stil, sondern überzeugt mit lebendiger Fahrdynamik und hat das Ziel, Einsteiger und junge Fahrer zu begeistern.

Ein neuer Rahmen kombiniert Stahlrohr und Formteile zu einer stabilen Konstruktion, die sichere Strassenlage mit reichlich Feedback ermöglicht.

Das Fahrwerk verfügt über eine 41 mm Upside Down Gabel, 4-Kolben-Radial-Bremssattel vorne, ein auf einer Inertial Measurement Unit (IMU) basierendes Antiblockiersystem sowie Dunlop-Bereifung.

Die qualitativ hochwertige Ausstattung umfasst Details wie einen konifzierten und gummigelagerten Aluminiumlenker, LCD-Display im Cockpit und LED-Lichttechnik, die sonst nur bei grösseren Maschinen zu finden sind.

## **3. Ausstattungsmerkmale**

### **3.1 Chassis & Styling**

- ***Minimalistisches Design in Anlehnung an die CB1000R des Modelljahrs 2018***
- ***Innovativer, leichtgewichtiger Rahmen aus Stahlrohr und Formteilen***
- ***41 mm Upside Down-Gabel und stabile Hinterradschwinge***
- ***4-Kolben-Radialbremszange und 296 mm schwimmend gelagerte Bremsscheibe***
- ***LED-Lichttechnik und LCD-Display im Cockpit***
- ***ABS basierend auf Inertial Measurement Unit (IMU)***

Der Rahmen der CB300R unterstreicht mit der „Neo Sports Café“-Linienführung der neuen CB1000R des Modelljahrs 2018 den minimalistischen Stil der Maschine und besteht aus Stahlrohr und formstabilem Pressstahl. Die Schwinge ist ebenfalls aus Stahlblech gefertigt und im Querschnitt so ausgelegt, dass eine hohe Festigkeit bei gleichzeitig optimaler Verdrehsteifigkeit erreicht wird, um die gewünschte Stabilität trotz leichter Bauweise sicher zu stellen.

Der Rahmen ist mit stabilen Platten zur Schwingenaufnahme ausgestattet. Die Gitterrohr-Rahmenkonstruktion gewährleistet agiles Handling, Stabilität und Feedback. Die 41 mm Upside Down Gabel unterstützt Handling und Federungskomfort der CB300R mit sauber abgestimmter Dämpfung und sorgfältig ausgewählter Federrate.

Die Federvorspannung am Hinterradstossdämpfer ist fünffach einstellbar. Die Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad beträgt 49,6 zu 50,4 %. Damit wird gutes Vorderrad-Feedback und angenehmes Lenkverhalten erzielt. Auch das niedrige Gewicht (143 kg vollgetankt) und der kompakte Radstand (1'352 mm) wirken sich positiv auf ein sicheres Fahrverhalten aus.

Die CB300R ist mit einem konifizierten Aluminiumlenker ausgestattet. Der Wendekreis beträgt 2,3 Meter, was Manövrieren in Stadtverkehr unterstützt und erleichtert. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt 799 mm.

Die 296 mm Vorderrad-Bremsscheibe ist schwimmend gelagert und wird von einem Nissin 4-Kolben-Bremssattel mit radialer Aufnahme beaufschlagt. Der 1-Kolben-Bremssattel am Hinterrad greift auf eine 220 mm Bremsscheibe zu. Beide Bremsen werden über ein 2-Kanal-ABS moduliert. Das hochwertige System basiert auf einer Inertial Measurement Unit (IMU), um das ABS je nach Bedarf passend vorne und hinten zu verteilen. Der Radial-Hinterradreifen (Dunlop) in der Dimension 150/60R-17 ist auf einen ebenfalls mit einer Radialkarkasse konstruierten Vorderreifen in der Grösse 110/70R-17 abgestimmt.

Das Styling der CB300R ist einzigartig; die geschickte Präsentation der geschwärzten Bauteile unterstreicht die optische Präsenz. Das Motorrad bereichert die Naked Bike Szene durch ihre ausdrucksstarke, anmutige Linienführung. Das rigoros beschnittene Heck für Fahrer- und Sozius trägt eine Radabdeckung aus Kunststoff; die Fussrastenträger für den Fahrer und Sozius sind aus Aluminium gefertigt.

Ein dünnes (23,5 mm) und leichtes (230 g) LCD-Display im Cockpit zeigt Informationen zu Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt und Gangposition, dazu kommen eine Reihe an Warnlichtern am oberen Rand der Anzeige. LED-Lichttechnik für Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht unterstützt das Premium-Feeling und trägt dank des geringen Gewichts auch zur Massenzentralisierung des Fahrzeugs bei. Der LED-Frontscheinwerfer ist in Doppelbalken-Anordnung ausgeführt, oben Abblendlicht und unten Fernlicht; das LED-Rücklicht ist die dünnste Einheit, die jemals auf einem Honda Motorrad montierte wurde.

Der 10 Liter Kraftstofftank befindet sich unter einer kantigen Abdeckung, der Tankdeckel ist in Aircraft-Optik ausgeführt. Mit einem Liter Kraftstoff sind 30,2 km Fahrstrecke möglich (gemessen im WMTC-Modus), damit beläuft sich der Aktionsradius einer vollgetankten CB300R auf über 300 km.

### **3.2 Motor**

- ***DOHC 4-Ventil-Einzylinder-Motor***
- ***32 PS (23,1 kW) Leistung/27,5 Nm Drehmoment***
- ***Unterflorauspuff mit seitlichem Auslass***
- ***6-Gang Getriebe***

Der kompakte, flüssigkeitsgekühlte 286ccm DOHC 4-Ventil Einzylinder-Motor der CB300R ist baugleich mit dem der CBR300R und überzeugt mit seiner Laufkultur, Kraftentfaltung und Zuverlässigkeit unzählige Motorradfahrer. Der drehfreudige Antrieb eignet sich im Stadtverkehr ebenso wie auf der Autobahn.

Die Spitzenleistung beträgt 32 PS (23,1 kW) bei 8'500/min und das maximale Drehmoment von 27,5 Nm wird bei 7'500/min erreicht. Das 6-Gang Getriebe unterstützt jederzeit kraftvollen Vortrieb. Die CB300R durchsprintet die 200 Meter Distanz in nur 9,2 Sekunden.

Bohrung und Hub betragen 76 x 63 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,7: 1. Die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung mit 38 mm Drosselklappen-Durchmesser und begradigten Straight-Shot-Einlasskanälen gestattet eine spritzige Gasannahme über den gesamten Drehzahlbereich. Der Unterflorauspuff verfügt über einen Doppelkammer-Schalldämpfer.

Um die Wartungskosten zu reduzieren, ein wichtiger Faktor für Einsteiger und kostenbewusste Nutzer, wurde der Motor gezielt mit einer möglichst geringen Anzahl beweglicher Bauteile konstruiert. Details wie reibungsarme Kolbenringe, ein Hochleistungskühler sowie eine Iridium-Zündkerze unterstützen den effizienten Verbrauch.

### **4. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4 Ventile

Hubraum	286 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	76 mm x 63 mm
Verdichtung	10.7:1
Max. Leistung	31 PS (23,1 kW) bei 8'500 / min
Max. Drehmoment	27,5 Nm bei 7'500 / min
Motorölmenge	1,8 Liter
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	10 Liter
Verbrauch	30,2 km / L (WMTC-Zyklus)
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-7AH
Lichtmaschine	318W
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Endantrieb	Kette
<b>CHASSIS</b>	
Rahmen	Stahlrohrrahmen
<b>FAHRWERK</b>	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.012 mm, B: 802 mm, H: 1.052 mm
Radstand	1'352 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Sitzhöhe	799 mm
Bodenfreiheit	151 mm

Gewicht vollgetankt	143 kg
Wendekreis	2,3 m
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	41 mm Upside Down Telegabel, 130 mm Federweg
Hinten	Mono-Federbein mit Pro-Link Hebelumlenkung, 107 mm Federweg
<b>RÄDER</b>	
Felgenreisse vorne	17 Zoll
Felgenreisse hinten	17 Zoll
Reifen vorne	110/70R17M/C 54H
Reifen hinten	150/60R17M/C 65H
<b>BREMSEN</b>	
ABS Bauart	2 Kanal, IMU-basiert
Vorne	296 mm Scheibenbremse, schwimmend gelagert, Nissin 4-Kolben-Bremszange, radial verschraubt
Hinten	220 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäss WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstrassen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Strassenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.