

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

06.November 2017

2018 HONDA CB125R



Honda enthüllt ein stilvolles "Sports Naked"-Modell entwickelt für stil-bewusste junge Fahrer und Einsteiger. Die neue CB125R verfügt über einen flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotor mit Sechsganggetriebe. Das neuentwickelte Chassis komplettieren eine 41 mm Upside Down Gabel, 4-Kolben-Radialbremssattel mit schwimmend gelagerter Bremsscheibe sowie einstellbares Monoshock-Federbein. Die umfassende Serienausstattung komplettieren LED-Lichttechnik, LCD-Display und ABS basierend auf einer Inertial Measurement Unit (IMU).

Inhalt:

1. Einleitung

2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Gerade für Motorrad-Einsteiger ist die Konzentration auf das Wesentliche wichtig. Das erste Motorrad sollte eine möglichst einfach zu fahrende Maschine sein, mit adäquater Motorleistung und leichtem Handling. Diese Auswahlkriterien gemeinsam mit empfehlenswerten Technik-Features und ein unverwechselbarer, neuer Stil sind die besten Voraussetzungen für den Erfolg auf zwei Rädern.

Honda versteht diese Bedürfnisse und hat für 2018 die CB125R entwickelt. Sie ist Teil einer aufregenden, neuen und unverwechselbaren Modell-Familie in Hondas „Neo Sports Café“ Stil, zu der auch die Modelle CB1000R und CB300R gehören. Alle drei Naked-Bikes schaffen es, die Begeisterung für Zweiräder in kompakter und faszinierend leichtgewichtiger Form zu unterstützen.

Fahrfreude und Besitzerstolz stehen für die auffällige, neue Ausrichtung der Einsteiger-Bikes. Etliche Technik-Features konnten von hubraumstärkeren Honda Modellen übernommen werden. Die neue CB125R im minimalistischen Naked Bike-Stil bringt einen neuen Look in europäische Metropolen und auf die Strasse.

2. Modellübersicht

Die CB125R strahlt den Look eines erwachsenen Bikes aus, wiegt aber vollgetankt nur 125,8 kg und ermöglicht damit ein extrem einfaches Handling. Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor bringt Laufruhe und Drehfreude und erlaubt kraftvolle Beschleunigung bereits im unteren bis mittleren Drehzahlbereich. Damit bietet er alles, was Zweiradeinsteiger anspricht und begeistert.

Ein innovativer Rahmen verbindet Stahlrohr mit formstabilen Pressblech zu einer stabilen Konstruktion, die gut aussieht und eine sichere Strassenlage und bestes Fahrgefühl mit reichlich Feedback ermöglicht. Ergänzt wird das Fahrwerk der CB125R mit einer stabilen 41 mm-Upside Down Gabel, verstellbarem Monoshock-Stossdämpfer für das Hinterrad, 4-Kolben-Radial-Bremssattel vorne sowie einem serienmässigen auf einer Inertial Measurement Unit (IMU) basierenden Antiblockiersystem. Die CB125R ist mit Dunlop-Bereifung in stattlichen Leichtmotorrad-Dimensionen ausgestattet.

Details, über die üblicherweise stärkere Maschinen verfügen, wie konifizierter Aluminiumlenker, LCD-Display im Cockpit und LED-Lichttechnik bieten dem Fahrer der neuen CB125R ein qualitativ hochwertig ausgestattetes Motorrad und erhöhen die Fahrfreude.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Chassis & Styling

- ***Modern minimalistisches Design sorgt für einen starken optischen Auftritt***
- ***Innovativer, leichter Rahmen aus Stahlrohr und formstabilem Pressblech***
- ***41 mm Upside Down Gabel und stabile Hinterradschwinge***
- ***4-Kolben-Radialbremszange und 296 mm schwimmend gelagerte Bremsscheibe***
- ***ABS basiert auf Inertial Measurement Unit (IMU)***
- ***LED-Lichttechnik und LCD-Display im Cockpit***

Das Styling der CB125R ist einzigartig; die Betonung geschwärzter Bauteile unterstreicht eindrucksvoll die optische Präsenz. Es folgt der „Neo Sports Café“ Designsprache der neuen CB1000R: Minimalistisch und gleichzeitig kraftvoll wird eine beeindruckende Optik für ein Einsteiger-Motorrad kreiert. Das rigoros beschnittene Heck trägt die Radabdeckung aus Kunststoff; die Fussrastenträger für den Fahrer und den Beifahrer sind aus Aluminium gefertigt.

Der Rahmen der CB125R, der den minimalistischen Stil der Maschine unterstreicht, besteht aus Stahlrohr und formstabilem Pressstahl. Die Schwinge ist ebenfalls aus Stahlblech gefertigt und im Querschnitt so ausgelegt, dass eine hohe Längssteifigkeit bei gleichzeitig optimaler Verdrehsteifigkeit erreicht wird, um die gewünschte Stabilität trotz leichter Bauweise sicherzustellen.

Der Rahmen ist mit stabilen Platten zur Schwingenaufnahme ausgestattet, die die notwendige Stabilität bieten. Die gewählte Chassis-Geometrie gestattet hohe Fahrstabilität bei gleichzeitig agilem Handling und bester Rückmeldung. Lenkkopfwinkel und Nachlauf betragen 24,2°/90,2 mm. Als Vorderradführung dient eine stabile 41 mm Upside Down Gabel, die Handling und Federungskomfort der CB125R mit sauber abgestimmter Dämpfung und sorgfältig ausgewählter Federrate unterstützt.

Die Federvorspannung am Hinterradstossdämpfer ist fünffach einstellbar. Die Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad beträgt 51,6 zu 48,4 %. Damit wird gutes Vorderrad-Feedback und angenehmes Lenkverhalten erzielt. Auch das niedrige Gewicht (125,8 kg vollgetankt) und der kompakte Radstand (1'345 mm) wirken sich positiv auf ein sicheres Fahrverhalten aus.

Die CB125R ist mit einem konfigurierten Aluminiumlenker ausgestattet, der das Umsetzen von Lenkbefehlen noch angenehmer gestaltet. Der Wendekreis beträgt lediglich 2,3 Meter, was das Manövrieren in Stadtverkehr bei hohem Verkehrsaufkommen unterstützt und erleichtert. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt 816 mm.

Die 296 mm Vorderrad-Bremsscheibe ist schwimmend gelagert und wird von einem Nissin 4-Kolben-Bremssattel mit radialer Aufnahme beaufschlagt. Der 1-Kolben-Bremssattel am Hinterrad greift auf eine 220 mm Bremsscheibe zu. Für Sicherheit gegen Blockieren ist vorgesorgt, indem beide Bremszangen über ein 2-Kanal-ABS moduliert werden. Das hochwertige System basiert auf einer Inertial Measurement Unit (IMU), um das ABS je nach Bedarf passend vorne und hinten zu verteilen. Der Radial-Hinterradreifen

in der Dimension 150/60R-17 ist auf einen ebenfalls mit einer Radialkarkasse konstruierten Vorderreifen der Grösse 110/70R-17 abgestimmt.

Ein supermodern dünnes (23,5 mm) und leichtes (230 g) LCD-Display im Cockpit zeigt Informationen zu Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt und Gangposition an. Darüber hinaus sind am oberen Rand der Anzeige eine Reihe an Warnlichtern platziert.

Fortschrittliche LED-Lichttechnik für Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht unterstützt das Premium-Feeling und trägt dank des geringen Gewichts gleichzeitig zur konsequent durchdachten Massenzentralisierung des Fahrzeugs bei. Der LED-Frontscheinwerfer ist in Doppelbalken-Anordnung ausgeführt, oben Abblendlicht und unten Fernlicht; das LED-Rücklicht ist die dünnste Einheit, die jemals auf einem Honda Motorrad montiert wurde.

Der 10 Liter Kraftstofftank befindet sich unter einer kantigen Abdeckung, der Tankdeckel ist in funktioneller Aircraft-Optik ausgeführt. Mit einem Liter Kraftstoff pro 48,4 km (gemessen im WMTC-Modus), erreicht das sparsame Achtelliter-Bike vollgetankt einen Aktionsradius von 480 km.

3.2 Motor

- **SOHC Einzylinder-Motor mit Zweiventiltechnik**
- **13,3 PS (9,8 kW) Leistung/10 Nm Drehmoment**
- **PGM-FI Benzineinspritzung**
- **6-Gang Getriebe**

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC Einzylinder-Motor der CB125R ist auf praxismässige Leistungsentfaltung im Alltag ausgelegt und eine Weiterentwicklung des CBR125R Motors. Der Hubraum beträgt 124,7 ccm, die Spitzenleistung von 13,3 PS (9,8 kW) wird bei 10'000/min und das maximale Drehmoment von 10,4 Nm bei 8'000/min erreicht.

Bohrung und Hub betragen 58 x 47,2 mm, das Verdichtungsverhältnis ist 11: 1. Die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung gestattet eine spritzige Gasannahme über den gesamten Drehzahlbereich. Der Unterflurauspuff verfügt über einen Doppelkammer-Schalldämpfer.

Das 6-Gang Getriebe ist perfekt abgestuft und unterstützt eine kraftvolle Beschleunigung im unteren als auch im mittleren Bereich. Die CB125R beschleunigt in 11,4 Sekunden auf 50 km/h.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder SOHC, 2 Ventile
Hubraum	125 cm ³

Ventile	2
Bohrung x Hub	58 mm x 47,2 mm
Verdichtung	11,0:1
Max. Leistung	13,3 PS (9,8 kW) bei 10'000/min
Max. Drehmoment	10 Nm bei 8'000/min
Motorölmenge	1,3 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	10,1 Liter
Verbrauch	48,4 km / L (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	YTZ6V 12V 5AH MF
Lichtmaschine	250W / 5'000 min
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Endantrieb	O-Ring Kette
CHASSIS	
Rahmentyp	Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L'W'H)	L: 2'015 mm, B: 820 mm, H: 1'055 mm
Radstand	1'345 mm
Lenkkopfwinkel	24,2°
Nachlauf	90,2 mm
Sitzhöhe	816 mm

Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht vollgetankt	126 kg
Wendekreis	2,3 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Upside Down Telegabel
Hinten	Mono-Federbein
RÄDER	
Felgengrösse vorne	17M/C x MT3.00
Felgengrösse hinten	17M/C x MT4.00
Reifen vorne	110/70R17M/C 54H
Reifen hinten	150/60R17M/C 66H
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal, IMU-basiert
Vorne	296 mm Scheibenbremse, schwimmend gelagert, Nissin 4-Kolben-Bremszange, radial verschraubt
Hinten	220 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	LCD-Display
Scheinwerfer	LED, 13W (Fernlicht), 8,8W (Abblendlicht)
Rücklicht	LED, 2,5W (Stop), 0,4W (Rücklicht)

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäss WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstrassen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Strassenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.

